



TUESDAY, APRIL 14, 2026 | MARDI 14 AVRIL 2026

TOTEM TIMES

19 WING COMOX
VOL 68, #6
19^e ESCADRE COMOX

Let us help you discover your best mortgage options

MACKENZIE GARTSIDE & Associates

www.comoxmortgages.com
250-331-0800

Maj (cplc) Trevor Pomarenski

A Quarter Century in the Making: How our community united to shelter Vampire 17031



Un quart de siècle d'efforts: mobilisation de la communauté pour abriter le Vampire 17031

The 19 Wing Comox military community gathered on April 1 for an official dedication of the Vampire Pavilion located in the Comox Air Force Museum (CAFM) Heritage Air Park. Since 2019 project co-chairs 19 Wing Comox Honourary Colonel Bob Quartermain and Dave Mellin have been tirelessly working to build a structure to house Vampire 17031.

The de Havilland Vampire was developed in Britain in 1943 as an early jet fighter derived from the famed Mosquito. Built with a plywood fuselage made from Sitka spruce from Haida Gwaii and metal wings, tail booms, and engine, it pioneered single-engine jet design with distinctive twin tail booms. Though it missed WWII combat, it became Britain's first front-line jet fighter and achieved several firsts, including the first trans-Atlantic jet flight. It entered RCAF service in 1948 and was operated by 442 Squadron until being replaced by the Sabre.

Vampire 17031 arrived in Comox in 2000 after being used for airshows, and while tucked away in a hanger, was deemed a CAFM artifact the next year.

"In 2010, while serving as the Honourary Colonel for the 407 Long Range Patrol Squadron, I learned about the Vampire," explains Dave. "With her wooden cockpit she could not sit outside with the rest of the aircraft in the air park. She needed protection. I knew right from the beginning this was not going to be an easy task, and I would need to form a strong team."

Over the next 16 years Dave worked with nine Wing Commanders to advance the project.

"In 2019, a ray of sunshine fell upon our team with the investiture of HCol Bob Quartermain," Dave adds. "Bob quickly agreed to co-chair this project with me and with his extensive background in handling major projects, we began to move the project forward at a much more rapid pace."

Architect Tom Dishlevoy was engaged to design the remarkable structure.

"Knowing that Tom had deep family roots in aviation, I went directly to him," laughs Dave. "Tom very quickly dove head long into this project

and came up with three renderings to consider."

The team grew once again as Maj Kevin Stevens stepped up to form Team Vampire, organizing members of 19 Wing Comox who were committed to bringing the project through to completion, with a target date of April 1, 2024 – the RCAF Centennial.

Completion two years after the target date might frustrate some, but not Dave.

"Dave has worked tirelessly to raise the profile of the project and to enlist the support of so many people and organisations," explains Chris Chance, president of the Comox Valley Air Force Museum Association. "From visiting every possible supplier or financial donor in the Comox Valley, to enlisting the support of each successive Wing Commander, to bringing coffee and donuts to the onsite construction workers, and physically working on the pavilion itself, Dave has been the constant, and true driving force behind the project."

More on page 2 | Suite à la page 2



Tina Vincent
Personal Real
Estate Corporation

250-792-2776



2327 WILLEMAR, COURTENAY

RARE FULL DUPLEX OPPORTUNITY in a convenient location! Each side offers 3 beds and 2 baths, making this a fantastic investment or multi generational living option. Live comfortably in one side while generating income from the other at today's rental rates! Each side enjoys their own large deck and spacious yard.

\$869,000



Royal LePage In the Comox Valley

#121-750 Comox Road,
Courtenay, B.C. V9N 3P6

Bus: 250-334-3124

Toll Free: 1-800-638-4226

Fax: 250-334-1901

www.royallepagecomoxvalley.com

Email: royallepagecv@shaw.ca



4589 KILMARNOCK, COURTENAY

WELCOME TO THIS BEAUTIFULLY updated 4/5-bed, 3-bath home located in highly sought-after Craigdarroch Estates, just steps from the beach. Offering beautiful ocean views and an unbeatable location, this property blends modern upgrades with coastal charm. The large lot is very private, beautifully landscaped and fully fenced.

\$1,099,900



Kristin Sinclair
Personal Real
Estate Corporation

250-218-5522



Honouring history through persistence: 19 Wing Comox celebrates 25-year effort to protect a jet-age pioneer

Honorer l'histoire par la persévérance: la 19^e Escadre Comox souligne 25 ans d'efforts pour préserver un pionnier de l'ère du jet

La communauté militaire de la 19^e Escadre de Comox s'est réunie le 1er avril pour l'inauguration officielle du Pavillon Vampire, situé dans le Heritage Air Park du Comox Air Force Museum (CAFM). Depuis 2019, les coprésidents du projet, le colonel honoraire de la 19^e Escadre Bob Quartermain et Dave Mellin, ont travaillé sans relâche à la construction d'un bâtiment destiné à abriter le Vampire 17031.

Le de Havilland Vampire a été développé en Grande-Bretagne en 1943 comme l'un des premiers chasseurs à réaction dérivés du célèbre Mosquito. Construit avec un fuselage en contreplaqué de sapin de Sitka provenant de Haida Gwaii et des ailes, des empennages et un moteur en métal, il a été le pionnier de la conception des avions à réaction monomoteurs avec ses deux empennages distinctifs. Bien qu'il n'ait pas participé aux combats de la Seconde Guerre mondiale, il est devenu le premier chasseur à réaction de première ligne de la Grande-Bretagne et a réalisé plusieurs premières, dont le premier vol transatlantique à réaction. Il est entré en service au sein de l'ARC en 1948 et a été exploité par le 442^e Escadron jusqu'à ce qu'il soit remplacé par le Sabre.

Le Vampire 17031 est arrivé à la 19^e Escadre Comox en 2000 après avoir servi lors de meetings aériens, et alors qu'il était rangé dans un hangar, il a été classé artefact du CAFM l'année suivante.

«En 2010, alors que j'occupais le poste de colonel honoraire du 407^e Escadron de patrouille à longue portée, j'ai découvert l'existence du Vampire», explique Dave. «Avec son cockpit en bois, il ne pouvait pas rester à l'extérieur avec le reste des avions dans le parc aérien. Il avait besoin d'être protégé. Je savais dès le début que ce ne serait pas une tâche facile et que je devrais former une équipe solide.»

Au cours des 16 années suivantes, Dave a travaillé avec neuf commandants d'escadre pour faire avancer le projet.

«En 2019, un rayon de soleil s'est posé sur notre équipe avec la nomination du colonel honoraire Bob Quartermain», ajoute Dave. «Bob a rapidement accepté de coprésider ce projet avec moi et, grâce



SI (mat 1) Brendan Gibson

19 Wing Commander/ commandant de la 19^e Escadre Col Chris Shapka, RCAF Honourary Colonel/ colonel honoraire de l'Aviation royale canadienne HCol Renee van Kessel, 19 Wing Honourary Colonel/ colonel honoraire de La 19^e Escadre HCol Bob Quartermain, project champion/ porteur du projet Dave Mellin.

à sa grande expérience dans la gestion de projets d'envergure, nous avons commencé à faire avancer le projet à un rythme beaucoup plus soutenu.»

L'architecte Tom Dishlevoy a été engagé pour concevoir cette structure remarquable.

«Sachant que Tom avait des racines familiales profondes dans l'aviation, je suis allé directement le voir, raconte Dave en riant. «Tom s'est très vite plongé corps et âme dans ce projet et a proposé trois rendus à examiner.»

L'équipe s'est encore agrandie lorsque maj Kevin Stevens a pris les rênes pour former l'équipe Vampire, rassemblant des membres de la 19^e Escadre Comox déterminés à mener le projet à bien, avec une date cible fixée au 1^{er} avril 2024 – le centenaire

de l'ARC.

Une réalisation deux ans après la date butoir pourrait frustrer certains, mais pas Dave.

«Dave a travaillé sans relâche pour faire connaître le projet et obtenir le soutien d'un grand nombre de personnes et d'organisations», explique Chris Chance, président de la Comox Valley Air Force Museum Association. «Qu'il s'agisse de rendre visite à tous les fournisseurs ou donateurs potentiels de la Comox Valley, d'obtenir le soutien de chaque commandant d'escadre successif, d'apporter du café et des beignets aux ouvriers sur le chantier, ou de travailler physiquement sur le pavillon lui-même, Dave a été la force motrice constante et véritable derrière ce projet.»

"No matter how big or small your donation to the project, we sincerely thank you all."

«Quel que soit le montant de votre don au projet, nous vous remercions tous sincèrement.»

- Dave Mellin



Collectively, our team has preserved a piece of RCAF aviation history."

«Ensemble, notre équipe a préservé un pan de l'histoire de l'aviation de l'ARC.»

- HCol Bob Quartermain



"My father was a Master Warrant Officer in the Royal Canadian Regiment, so I spent my childhood on bases in eastern Canada," shares Glen Strange, co-owner of Massey Electric. "When Dave reached out there was no hesitation - preserving a piece of Canadian aviation history, in a community that has such deep ties to the air force, felt like the obvious thing to do." «Mon père était adjudant-maître au sein du Royal Canadian Regiment, j'ai donc passé mon enfance dans des bases de l'est du Canada», raconte Glen Strange, copropriétaire de Massey Electric. «Lorsque Dave m'a contacté, je n'ai pas hésité une seconde: préserver un pan de l'histoire de l'aviation canadienne, au sein d'une communauté qui entretient des liens si profonds avec l'armée de l'air, me semblait être une évidence.»

- Massey Electric, electrical contractor/ entrepreneur en électricité

"This project was a natural fit for us," explains Andrew Gower, co-owner of Wedler Engineering. "I currently serve in the army reserves, my maternal grandfather served in the RAF dating back to the first world war, and my father maintained Vampires while serving the RAF! It was a simple decision to support this historically important project."

«Ce projet nous correspondait parfaitement», explique Andrew Gower, copropriétaire de Wedler Engineering. «Je sers actuellement dans la réserve de l'armée, mon grand-père maternel a servi dans la RAF dès la Première Guerre mondiale, et mon père entretenait des Vampire lorsqu'il servait dans la RAF! La décision de soutenir ce projet d'importance historique a été facile à prendre.»

- Wedler Engineering LLP, civil engineering services / services de génie civil



RECOGNIZING THE NUMEROUS CONTRIBUTORS, PAST AND PRESENT: EN REMERCIEMENT AUX NOMBREUX CONTRIBUTEURS, PASSÉS ET PRÉSENTS:

Comox Air Force Museum leadership and volunteers | la direction et les bénévoles

Heritage Air Park team, led by Keith Kent | l'équipe dirigée par Keith Kent

Comox Valley Air Force Museum Association members | membres

19 Mission Support Squadron, 191 Construction Engineering Flight, RP Ops Det (Comox), DCC, 19 Air Maintenance Squadron, Wing Comptroller, PSP/Totem Times, and 19 Wing Public Affairs Office | 19^e Escadron de soutien de mission, 191^e Escadron du génie de construction, le Détachement des opérations RP (Comox), le DCC, 19^e Escadron de maintenance, le contrôleur de l'escadre, le PSP/Totem Times et le bureau des affaires publiques de la 19^e Escadre

SOLD

- Tous mes services en français
- 18 Years of Military Moving Experience
- Canadian Forces Relocation Specialist
- Brookfield / IRP Approved
- Award Winning Realtor!

John Kalhous
ROYAL LEPAGE

BILINGUAL SERVICES!

250-334-SOLD (7653) | info@johnrealestate.ca | johnkalhous.com

How's your portfolio doing?

If recent market volatility has left you wondering if you'll be able to meet your retirement goals, I'm here to offer you a second opinion. **Contact me for a complimentary review of your portfolio.**

GARRY DEWITT, Financial Advisor
Raymond James Ltd.
#1 - 1841 Comox Ave.,
Comox, BC V9M 3M3
250-334-9294
garry.dewitt@raymondjames.ca

RAYMOND JAMES®
Member - Canadian Investor Protection Fund

MLA BRENNAN DAY

437 5th Street
Courtenay, BC V9N 1J7
250.703.2410
Brennan.Day.MLA@leg.bc.ca
Courtenay Comox office

VC
VALLEY COLLISION

- We can process out of province claims for Forces members new to BC
- Certified Technicians
- Expert repairs made to all makes and models
- Lifetime Warranty

10% OFF
TO ALL MEMBERS OF THE
19 WING COMMUNITY

*Valid on non-insurance repairs. Must show this ad to receive the discount.

250.334.3417 | valleycollision.ca | info@valleycollision.ca
2805 Kilpatrick Ave Courtenay, BC V9P 2H7

READING THE | LIRE LE

TOTEM TIMES

DIGFM.CA



Bigfoot Donuts collaborates with 19 Wing to celebrate 102 years of the RCAF Bigfoot Donuts s'associe à la 19^e Escadre pour célébrer les 102 ans de l'ARC

Lyndsey Bell and Jay Valeri, owners of Bigfoot Donuts, have become cherished members of the 19 Wing Comox military community since opening their new location in Comox - the Coffee Cabin by Bigfoot Donuts - in November 2024.

Their business is grounded in community connection: they are actively involved in all aspects of community, supporting fundraisers, and offering a bursary for Indigenous students.

When they were asked to share in the celebration of the 102nd birthday of the Royal Canadian Air Force (RCAF), creating a special edition donut in collaboration with the cooks at Wing Foods, they jumped in enthusiastically.

"I thought the dessert collaboration was a fantastic idea," shared Lyndsey. "With input from members at the base, and working alongside crew from 19 Wing Foods, we created a Maple Whiskey Cream Cruller to offer on April 1."

The cruller was coated in powdered sugar, filled with a maple whiskey caramel-swirled maple whipped cream, and finished with an RCAF-coloured maple leaf shortbread cookie. They used Macaloney's Cath-Nah-Aven Canadian single malt whiskey, distilled right here on Vancouver Island.

The special edition donut was offered at both locations on April 1 and served as dessert to 120 attendees who marked the RCAF birthday at a mess dinner at HMCS Quadra that evening.

"We were excited about dessert collaboration with Bigfoot Donuts for the mess dinner," shared MCpl Marie-Pierre Croisetiere. "S3 Kaur and I went to Bigfoot to work with Lyndsey, and since we didn't have experience in donut making, it was a fun opportunity to learn the process and see the behind-the-scenes work. Everything is made from scratch in their small kitchen, which made the experience even more impressive!"

It was a great opportunity to showcase the RCAF, our CAF cooks, and one of the best local businesses in town!

Lyndsey Bell et Jay Valeri, propriétaires de Bigfoot Donuts, sont devenus des membres très appréciés de la communauté militaire de la 19^e Escadre de Comox depuis l'ouverture de leur nouvel établissement à Comox - le Coffee Cabin by Bigfoot Donuts - en novembre 2024.

Leur entreprise repose sur des liens étroits avec la communauté: ils s'impliquent activement dans tous les aspects de la vie locale, soutiennent des collectes de fonds et offrent une bourse à des étudiants autochtones.

Lorsqu'on leur a demandé de participer à la célébration du 102^e anniversaire de l'Aviation royale canadienne (ARC) en créant un beignet en édition spéciale en collaboration avec les cuisiniers de Service d'alimentation, ils se sont lancés avec enthousiasme.

«J'ai trouvé que cette collaboration autour d'un dessert était une idée fantastique», a déclaré Lyndsey. «Grâce aux suggestions des membres de la base et en collaboration avec l'équipe de Service d'alimentation à 19 Escadre, nous avons créé un beignet fourré à la crème au whisky et à l'érable, proposé le 1^{er} avril.»

Le beignet était recouvert de sucre en poudre, fourré d'une crème fouettée à l'érable marbrée de caramel au whisky à l'érable, et décoré d'un biscuit sablé en forme de feuille d'érable aux couleurs de l'ARC. Elles ont utilisé le whisky single malt canadien Cath-Nah-Aven de Macaloney, distillé ici même sur l'île de Vancouver.

Ce beignet en édition spéciale a été proposé dans les deux établissements le 1^{er} avril et a été servi en dessert aux 120 participants qui ont célébré l'anniversaire de l'ARC lors d'un dîner au mess du HMCS Quadra ce soir-là.



«Nous étions ravis de cette collaboration avec Bigfoot Donuts pour le dessert du dîner au mess», a déclaré cplc Marie-Pierre Croisetiere. «Mat 3 Kaur et moi-même sommes allées chez Bigfoot pour travailler avec Lyndsey, et comme nous n'avions aucune expérience dans la fabrication de beignets, ce fut une occasion amusante d'apprendre le processus et de découvrir les coulisses du travail. Tout est fait maison dans leur petite cuisine, ce qui a rendu l'expérience encore plus impressionnante!»

Ce fut une excellente occasion de mettre en valeur l'ARC, nos cuisiniers des FAC et l'une des meilleures entreprises locales de la ville!



PROFESSIONAL DEVELOPMENT TOUR AT SYSCO
VISITE DE PERFECTIONNEMENT PROFESSIONNEL CHEZ SYSCO

Members of 19 Mission Support Squadron took part in a professional development experience on March 18. Wing Foods personnel toured the Sysco warehouse, providing valuable insight into supply chain operations and strengthening their understanding of a key supplier. "I was posted to Comox in 2020, and this was a first-time visit for me and my team," explains MCpl Marie-Pierre Croisetiere. "Given the scale of support that Sysco provides to Wing Foods, it was particularly beneficial to understand and reinforce our ongoing collaboration."



Des membres du 19^e Escadron de soutien de mission ont pris part à une activité de perfectionnement professionnel le 18 mars. Le personnel des aliments de l'Escadre a visité l'entrepôt de Sysco, ce qui leur a permis d'acquérir une meilleure compréhension des opérations de la chaîne d'approvisionnement et de renforcer leur connaissance d'un fournisseur clé.

«J'ai été mutée à Comox en 2020, et il s'agissait d'une première visite pour mon équipe et moi», explique cplc Marie-Pierre Croisetiere. «Compte tenu de l'ampleur du soutien que Sysco offre aux aliments de l'Escadre, il était particulièrement bénéfique de mieux comprendre et de consolider notre collaboration continue.»

SNOWBIRDS!

Members of 431 Air Demonstration Squadron will be at 19 Wing Comox from April 18 to May 9 to prepare for the upcoming air show season. Flying schedules will not be posted as training times are subject to change depending on weather and operational requirements.

However, we know that this annual training is highly anticipated by members of the public and visits to Air Force Beach increase as folks hope to catch a training flight.

Day use and annual parking passes are available to the public. Drop in to the campground office, open daily at 10am, to pick up your pass. The annual pass is \$30, and a day use pass is available from Monday to Friday for \$5.

There are many other areas to view the Snowbirds practice, including the Heritage Air Park located on Military Row across from Glacier Gardens Arena. While in the area visitors can drop in to the CANEX to pick up merchandise or take time to explore the Comox Air Force Museum.

Les membres du 431^e Escadron de démonstration aérienne seront à la 19^e Escadre Comox du 18 avril au 9 mai pour se préparer à la saison des spectacles aériens. Les horaires de vol ne seront pas affichés, car les heures d'entraînement sont susceptibles de changer en fonction des conditions météorologiques et des exigences opérationnelles.

Cependant, nous savons que cet entraînement annuel est très attendu par le public et que les visites à Air Force Beach augmentent, car les gens espèrent assister à un vol d'entraînement.

Des laissez-passer journaliers et annuels sont disponibles pour le public. Passez au bureau du camping, ouvert tous les jours à partir de 10h, pour obtenir votre laissez-passer. Le laissez-passer annuel coûte 30\$, et le laissez-passer journalier est disponible du lundi au vendredi au prix de 5\$.

Il existe de nombreux autres endroits pour observer les entraînements des Snowbirds, notamment le Heritage Air Park situé sur Military Row, en face du Glacier Gardens Arena. Pendant leur séjour dans la région, les visiteurs peuvent se rendre au CANEX pour acheter des articles ou prendre le temps d'explorer le Comox Air Force Museum.



comoxairforcemuseum.ca/snowbirds-2026

Increased spring airfield activity at 19 Wing Comox supports essential training Activités printanières accrues à la 19^e Escadre Comox pour la formation essentielle

Every year the daffodils and cherry blossoms usher in a busy spring flying season, beginning with spring break cadet gliding, Snowbirds air demonstration practices, and annual parachute proficiency training.

While residents are excited to welcome the Snowbirds, their training schedule impacts airfield activities at 19 Wing Comox, and the skies overhead.

To accommodate, the Canadian Forces School of Search and Rescue will be conducting parachute training at sunrise, with operations scheduled to begin around 6 am, from April 28 to May 8.

Comox Valley residents may see and hear the Skyvan, a civilian aircraft used for training, and a CH-149 Cormorant helicopter flying overhead. Parachutists will primarily land on the airfield and adjacent community areas. Sunrise is the safest and least disruptive window to conduct parachute operations due to busy springtime air traffic at 19 Wing Comox.

This training is essential for the Canadian Armed Forces to effectively coordinate aeronautical and maritime search and rescue operations. Search and rescue technicians are highly trained specialists who provide advanced pre-hospital medical care and rescue for aviators, mariners and others in distress in remote or hard-to-reach areas.

The airfield will continue to support regular civilian travel at Comox Valley Airport, in addition to the long range patrol, transport, and rescue operations based out of 19 Wing Comox.

Training operations are weather-dependent, and every effort is being made to minimize community impact. Residents are asked to stay clear of all landing zones.

Chaque année, l'arrivée des jonquilles et des cerisiers en fleurs marque le début d'une saison printanière de vol particulièrement active, qui comprend le vol à voile des cadets durant la relâche scolaire, les entraînements de la patrouille

des Snowbirds, ainsi que l'entraînement annuel de maintien de compétence en parachutisme.

Bien que les résidents se réjouissent de l'arrivée des Snowbirds, leur horaire d'entraînement a une incidence sur les activités de l'aérodrome de la 19^e Escadre Comox et sur l'activité aérienne dans le ciel environnant.

Afin de s'adapter à cette période achalandée, l'École des forces canadiennes de recherche et de sauvetage mènera un entraînement en parachutisme au lever du soleil, avec des opérations prévues à compter d'environ 6h, du 28 avril au 8 mai.

Les résidents de la Comox Valley pourraient voir et entendre le Skyvan, un aéronef civil utilisé à des fins d'instruction, ainsi qu'un hélicoptère CH-149 Cormorant survoler la région. Les parachutistes atterriront principalement sur l'aérodrome et dans des zones communautaires adjacentes. Les opérations au lever du soleil représentent la période la plus sécuritaire et la moins perturbatrice pour ce type d'entraînement, compte tenu de l'achalandage aérien printanier à la 19^e Escadre Comox.

Cet entraînement est essentiel pour permettre aux Forces armées canadiennes d'assurer une coordination efficace des opérations de recherche et de sauvetage aéronautiques et maritimes. Les techniciens de recherche et de sauvetage sont des spécialistes hautement qualifiés qui fournissent des soins médicaux préhospitaliers avancés et des services de sauvetage aux aviateurs, marins et autres personnes en détresse dans des régions éloignées ou difficiles d'accès.

L'aérodrome continuera d'appuyer les déplacements civils réguliers à la Comox Valley Airport, en plus des opérations de patrouille à longue portée, de transport et de sauvetage basées à la 19^e Escadre Comox.

Les activités d'entraînement dépendent des conditions météorologiques, et tous les efforts sont déployés afin de réduire au minimum l'impact sur la communauté. Les résidents sont priés de demeurer à l'écart de toutes les zones d'atterrissage.



S1 (mat 1) Brendan Gibson



19 Wing members crush the Comox Valley half marathon! Les membres de la 19^e Escadre excellent au demimarathon de la Comox Valley!



On March 22, members of 19 Wing Comox came together to take on the Comox Valley Half Marathon, demonstrating teamwork, resilience, and a commitment to personal health and operational readiness.

In total, 55 members registered, with 45 able to compete on race day due to taskings, deployments, postings, and injuries. A distinctive seven-member rucksack group drew strong public attention.

Led by Capt James Lee, with support by Adam Commandeur, PSP fitness coordinator, and 19 Wing Chief Warrant Officer, CWO Dan McCutcheon, participation from the military community resonated deeply with runners and spectators alike. Many offered words of appreciation: "Thank you for your service."

Competitive performances stood out, including Cpl Adam Welsh and MCpl Pomarenski, who posted impressive times of 1:16 and 1:21 respectively.

"Just as inspiring were first-time half-marathon runners," noted Capt Lee. "This is a marvelous demonstration of courage and grit."

The entire team worked hard throughout their training and gave everything they had to the 21km course.

"I was very nervous at the start... but I resolved to do the task in increments of 5 km," shared Cpl Erika Moore. "Failure is not fatal: it is the courage to continue that counts."

Cpl Moore credits a teammate with inspiring her to pick up her pace to cross the finish line.

"Our rucksack group was shining from the start line to the finish," adds Capt Lee. "People along the way just loved seeing us in full military gear... a hard day, but a great day in the end."

Together, the team showcased strength, perseverance, and unity - on and off the course.

Le 22 mars, des membres de la 19^e Escadre Comox se sont réunis pour participer au demi-marathon de Comox Valley, faisant ainsi preuve d'esprit d'équipe, de résilience et d'un engagement envers leur santé personnelle et leur état de préparation opérationnelle.

Au total, 55 membres s'étaient inscrits, mais seuls 45 ont pu prendre le départ le jour de la course en raison de missions, de déploiements, d'affectations et de blessures. Un groupe distinctif de sept coureurs portant des sacs à dos a particulièrement attiré l'attention du public.

Dirigé par capt James Lee, avec le soutien d'Adam Commandeur, coordonnateur du conditionnement physique de la PSP, et de l'adjudant-chef de la 19^e Escadre, adjud Dan McCutcheon, la participation de la communauté militaire a profondément touché les coureurs et les spectateurs. Beaucoup ont exprimé leur gratitude: «Merci pour votre service»

Les performances de haut niveau se sont démarquées, notamment celles du cpl Adam Welsh et du cplc Pomarenski, qui ont réalisé des temps impressionnants de 1h16 et 1h21 respectivement.

«Les coureurs qui participaient à leur premier semi-marathon ont été tout aussi inspirants», a noté capt Lee. «C'est une merveilleuse démonstration de courage et de ténacité.»

Toute l'équipe a travaillé dur tout au long de son entraînement et a donné le meilleur d'elle-même sur le parcours de 21 km.

«J'étais très nerveuse au départ... mais j'ai décidé de m'attaquer à la tâche par tranches de 5 km», a confié cpl Erika Moore. «L'échec n'est pas fatal: c'est le courage de continuer qui compte.»

Cpl Moore remercie une coéquipière de l'avoir encouragée à accélérer le rythme pour franchir la ligne d'arrivée.

«Notre groupe de randonneurs a brillé de la ligne de départ à l'arrivée», ajoute capt Lee. «Les gens le long du parcours ont tout simplement adoré nous voir en tenue militaire complète... une journée difficile, mais une journée formidable au final.»

Ensemble, l'équipe a fait preuve de force, de persévérance et d'unité, tant sur le parcours qu'en dehors.

PART OF THE CANEX NO INTEREST CREDIT PLAN

Ask us about our free design services.



291 5th St.
250.338.0211
designtherapyhome.ca

DESIGN THERAPY

FURNITURE | HOME DECOR | BEDDING | ACCESSORIES



The 19 Wing Fire Hall's Red Crew brought plenty of energy to the Comox Valley Half Marathon, with six members taking part in the event. Two members completed the ruck march while four ran the race, with a few friendly bets and dares adding to the fun along the way. The crew said the training leading up to the marathon was just as enjoyable as race day itself. Participants included WO Harshaw, Cpl Teske, Avr Forster, Avr Hodgson, Avr Hilton, with better luck next year, Avr Tournadre!

L'équipe « Red Crew » de la caserne de pompiers de la 19^e Escadre a apporté beaucoup d'énergie au semi-marathon de Comox Valley, avec six membres participant à l'événement. Deux membres ont effectué la marche avec sac à dos tandis que quatre ont couru la course, quelques paris amicaux et défis ajoutant au plaisir tout au long du parcours. L'équipe a déclaré que l'entraînement menant au marathon avait été tout aussi agréable que le jour de la course lui-même. Parmi les participants figuraient adj Harshaw, cpl Teske, avr Forster, avr Hodgson, avr Hilton, et, avec un peu plus de chance l'année prochaine, avr Tournadre!



Dedicated to Results!

A Realtor in the Comox Valley for 30 years, Leah is dedicated, knowledgeable and highly experienced in the local real estate market.

leahreichelt.com

- Accredited Buyer Representative
- Seniors Real Estate Specialist
- RE/MAX Lifetime Achievement
- RE/MAX Hall of Fame
- RE/MAX Platinum Club
- IRP Approved Realtor

leah@leahreichelt.com
 Cell 250.338.3888

Leah REICHEL

RE/MAX Ocean Pacific Realty
 282 Anderton Rd Comox BC V9M 1Y2
 Office 250.339.2021

Each Office Independently Owned and Operated

COFFEE CABIN

BY **Bigfoot Donuts**

1466 RYAN RD E
 COMOX

LET US SERVE YOU FOR A CHANGE!

Breakfast & Lunch
 House Roasted Coffee
 Scratch Baking & Donuts

FOLLOW US @BIGFOOT.COFFEE.CABIN

invis
 PACIFIC VIEW MORTGAGES

Jennifer Stokes
 Mortgage Specialist

T 250.890.1610
 C 250.650.1504
jenniferstokes@invis.ca
invis.ca/jennifer-stokes
 1984ComoxAve, Comox, BC V9M 3M7

EDIBLE ISLAND

WHOLE FOODS MARKET

edibleisland.ca | 477 6th St., Courtenay
 Monday to Saturday: 9am - 6:30pm Sunday: 10am - 5pm | 250 334-3116

Your one stop health food shop

Stay up to date! Recevez les nouveautés!

/19WingTotemTimes
 /19wingcomoxpsp
 /comoxmfr
 /ComoxAirForceMuseum

TOTEM TIMES



S1 (mat 1) Brendan Gibson

Airport Elementary and the Little River Enhancement Society partner to support environmental learning
L'école Airport Elementary et la Little River Enhancement Society unissent leurs efforts pour l'apprentissage environnemental

For many military-connected children at 19 Wing Comox, home is not defined by a single place, but by the connections they form along the way. Learning about salmon and participating in local conservation efforts helps illustrate an important message: belonging can be built wherever you are, even if it is for only a season.

Pour de nombreux enfants de familles militaires à la 19^e Escadre Comox, le foyer ne se définit pas par un lieu unique, mais par les liens qu'ils tissent tout au long de leur parcours. La découverte du saumon et la participation aux initiatives locales de conservation permettent de transmettre un message fondamental: le sentiment d'appartenance peut se développer partout où l'on se trouve, même lorsque la présence n'est que temporaire.

Airport Elementary teachers Lauren Geneau and Sarah Nolin took their students on two separate field trips in March to highlight the connection between the school and the natural environment.

On March 17 they took a tour of Little River Hatchery, operated by volunteers with the Little River Enhancement Society (LRES). The students got to see the operations at the hatchery before returning on March 19 to release salmon fry into Scales Creek.

Airport Elementary is home to many military-connected children. These field trips help students see that they are connected to the local land, waterways, and community, even if Comox may not be their permanent home. Salmon are a powerful symbol of west coast life, and these experiences highlight connection to a Comox posting.

LRES is registered notforprofit society is comprised of approximately 25 volunteers who are dedicated to protecting and enhancing local Pacific salmon and native cutthroat trout in the Little River watershed in the Comox Valley. By engaging with students outside of the classroom, students can better understand their local ecosystem and get involved in real conservation efforts. To learn more about the Little River Enhancement Society, volunteer, or to sign up for their newsletter, visit lresbc.ca.

Les enseignantes de l'école Airport Elementary, Lauren Geneau et Sarah Nolin, ont accompagné leurs élèves lors de deux sorties

éducatives distinctes en mars afin de mettre en valeur le lien entre l'école et le milieu naturel.

Le 17 mars, les élèves ont visité l'écloserie de la Little River, exploitée par des bénévoles de la Little River Enhancement Society (LRES). Ils ont pu découvrir le fonctionnement de l'écloserie avant d'y retourner le 19 mars pour remettre des alevins de saumon à l'eau dans le ruisseau Scales.

L'école Airport Elementary accueille de nombreux enfants issus de familles militaires. Ces sorties éducatives aident les élèves à comprendre leur lien avec les terres, les cours d'eau et la communauté locale, même si la Comox Valley ne constitue pas nécessairement leur foyer permanent. Le saumon est un symbole puissant de la vie sur la côte Ouest, et ces expériences renforcent le sentiment d'attachement à une affectation à Comox.

La LRES est un organisme à but non lucratif enregistré, composé d'environ 25 bénévoles dévoués à la protection et à la mise en valeur du saumon du Pacifique et de la truite fardée côtière indigène dans le bassin versant de la rivière Little, dans la Comox Valley. En participant à des activités éducatives en dehors de la salle de classe, les élèves peuvent mieux comprendre leur écosystème local et s'impliquer concrètement dans des efforts de conservation.

Pour en savoir plus sur la Little River Enhancement Society, faire du bénévolat ou s'inscrire à leur bulletin d'information, visitez lresbc.ca.



Toronto Direct

Fridays from June 19 - Sept 4

comoxairport.com/toronto

COMOX VALLEY AIRPORT YQQ

BACKCOUNTRY HUNTERS AND ANGLERS

BHA is a registered non-profit comprised of sporting and outdoor enthusiasts who value the traditions and heritage sustained by our wild lands, waters and wildlife. Members stand up for these places and for the outdoor opportunities they represent, and at 19 Wing Comox, the BHA club aims to reduce barriers to get people involved.

"We provide resources to get people outdoors," states Sgt Dylan Unrau, club president. "If anyone reaches out to the club with questions about hunting or fishing - members or not - we find answers to them. Our members understand our local rules and regulations, and access points in the backcountry, so we're especially helpful for newly posted families, or newcomers to the outdoors."

If you are passionate about the outdoors, the 19 Wing BHA is the club for you! **The club builds community** by facilitating group trips, either as official events or supporting members for their ad-hoc trips. They host social events to get together and learn about the outdoors or conservation.

The club teaches and informs people by providing basic instructions to get started. "It is often difficult to take that first step," says Dylan. "Even with all our information online, people still like to have someone walk them through those difficult first steps, someone to ask questions and get answers that relate to their specific reality."

The club helps with conservation to protect the environment that allows for outdoor pursuits. They support local conservation initiatives and take part in cleanups or environmental enhancement.

The club is diverse and is comprised of numerous subject matter experts (SMEs) who provide guidance relating to fly fishing, including a course on fly tying and basic casting techniques, river fishing, beach casting techniques and lure selection for fishing the ocean from shore, shellfish harvesting including a cooking demo and group tasting, and blacksmithing hunting knives. Group trips have included ice fishing in Strathcona Park, bear hunting on the north island, and a salmon fishing and camping trip to Naka Creek.

There's something for everyone at the 19 Wing BHA! To learn more visit cfmws.ca/comox/19wbha or email P-19WBHA@forces.gc.ca.

Backcountry Hunters and Anglers (BHA) est un organisme sans but lucratif enregistré composé de passionnés de chasse, de pêche et de plein air qui valorisent les traditions et le patrimoine soutenus par nos terres, nos eaux et notre faune sauvages. Les membres défendent ces milieux ainsi que les possibilités de plein air qu'ils offrent. À la 19^e Escadre Comox, le club BHA vise à réduire les obstacles afin de favoriser la participation de tous.

«Nous fournissons des ressources pour permettre aux gens de profiter du plein air», explique sgt Dylan Unrau, président du club. «Si quelqu'un com-

munique avec le club pour poser des questions concernant la chasse ou la pêche - qu'il soit membre ou non - nous trouvons les réponses. Nos membres connaissent bien les règles et règlements locaux ainsi que les points d'accès en arrière-pays; nous sommes donc particulièrement utiles pour les familles nouvellement affectées ou les personnes qui découvrent les activités de plein air.»

Si vous êtes passionné par le plein air, le club BHA de la 19^e Escadre est fait pour vous!

Le club favorise le développement de la communauté en organisant des sorties de groupe, soit sous forme d'activités officielles, soit en appuyant les sorties ponctuelles de ses membres. Il organise également des activités sociales permettant aux membres de se rencontrer et d'en apprendre davantage sur le plein air et la conservation.

Le club encourage l'apprentissage communautaire en offrant une formation de base pour aider les participants à faire leurs premiers pas. «Faire le premier pas est souvent difficile», souligne Dylan. «Même si l'information est accessible en ligne, plusieurs personnes préfèrent être accompagnées et poser des questions afin d'obtenir des réponses adaptées à leur propre réalité.»

Le club s'engage aussi en matière de conservation afin de protéger l'environnement qui rend possibles les activités de plein air. Il appuie des initiatives locales de conservation et participe à des activités de nettoyage ou d'amélioration de l'environnement.

Diversifié, le club est composé de nombreux experts en la matière (EM) qui offrent des conseils dans divers domaines, notamment la pêche à la mouche - y compris un cours sur le montage de mouches et les techniques de lancer de base - la pêche en rivière, la pêche à partir du rivage (techniques de lancer sur la plage et sélection de leurres), la récolte de mollusques et crustacés comprenant une démonstration culinaire et une dégustation de groupe, ainsi que la fabrication de couteaux de chasse par forge. Les sorties de groupe ont notamment inclus de la pêche sur glace dans le parc Strathcona, la chasse à l'ours dans le nord de l'île, ainsi qu'un séjour de pêche au saumon et de camping au ruisseau Naka.

Il y en a pour tous les goûts au club BHA de la 19^e Escadre! Pour en savoir plus, visitez sbmfc.ca/comox/19wbha ou écrivez à P-19WBHA@forces.gc.ca.



Shellfish Education, Harvesting and BBQ - April 18

19 Wing Backcountry Hunters and Anglers will host a shellfish education and harvesting class, followed by a shellfish BBQ, between 11am and 4 pm at the Airforce Beach pavillion. Attendees MUST hold a valid tidal waters fishing license from Fisheries and Oceans Canada, dress weather appropriate and bring a small shovel and bucket or mesh bag, and be capable of a 2 km beach walk with potential water crossing. This event is FULL. For the waitlist, email vanessa.larochelle@forces.gc.ca.

Formation sur les mollusques et crustacés, récolte et BBQ - 18 avril

Le club Backcountry Hunters and Anglers de la 19^e Escadre tiendra une activité de formation sur les mollusques et crustacés, suivie d'une récolte et d'un BBQ, de 11 h à 16 h, au pavillon de la Air Force Beach, Les participants DOIVENT être titulaires d'un permis valide de pêche dans les eaux de marée délivré par Pêches et Océans Canada, porter des vêtements adaptés aux conditions météorologiques, apporter une petite pelle ainsi qu'un seau ou un sac en filet, et être en mesure d'effectuer une marche d'environ 2 km sur la plage, avec possibilité de traversée de l'eau. Cette activité affiche complet. Pour vous inscrire sur la liste d'attente, veuillez écrire à vanessa.larochelle@forces.gc.ca.

ACTUALITÉS DU MFRC UPDATES

April is the Month of the Military Child. It is a time to celebrate the strength, adaptability and resilience of military children. Military children face unique challenges including frequent relocations and parental absences, yet they thrive with remarkable perseverance. Military children deserve to be celebrated every day, as they are the heart of military families!

Teal Up! Join the Comox MFRC and PSP in honoring military children on Monday, April 27 for Teal Up Day. Stop by the Fitness and Community Centre between 4:30 and 6:30 pm for pizza, and swimming between 5 and 7 pm.

Avril est le Mois de l'enfant de militaire. C'est l'occasion de célébrer la force, la capacité d'adaptation et la résilience des enfants de militaires. Les enfants de militaires font face à des défis uniques, notamment les déménagements fréquents et les absences parentales, et pourtant, ils s'épanouissent avec une persévérance remarquable. Les enfants de militaires méritent d'être célébrés chaque jour, car ils sont au cœur des familles militaires !

Teal Up! Joignez-vous au CRFM de Comox et aux PSP pour rendre hommage aux enfants de militaires le lundi 27 avril, à l'occasion de la Journée Teal Up. Passez au Centre de conditionnement physique et communautaire entre 16h30 et 18h30 pour une pizza, ainsi que pour la natation entre 17h et 19h.



Get your merch at CANEX between 8am and 5pm, Monday to Friday, or on Saturday between 10am and 5pm. | Venez chercher vos articles dérivés chez CANEX du lundi au vendredi de 8h à 17h, ou le samedi de 10h à 17h.



Easter at Air Force Beach | Pâques à l'Air Force Beach

The annual Easter egg hunt at Air Force Beach Campground was an overwhelming success, bringing together families, campers, and community members for a truly memorable day!

"Thanks to the incredible generosity of our campers, we received an abundance of candy and egg donations, far beyond what we could have hoped for," says Magen Pothier, CANEX store supervisor and military community volunteer. "The event extra special for all involved, and with beautiful weather setting the scene, the kids enjoyed every moment, laughing, exploring, and collecting treats with excitement. Heartfelt thanks to everyone who contributed and helped make this tradition successful."



La chasse aux œufs de Pâques annuelle au terrain de camping de la Air Force Beach a connu un succès retentissant, réunissant familles, campeurs et membres de la communauté pour une journée des plus mémorables!

«Grâce à l'extraordinaire générosité de nos campeurs, nous avons reçu une abondance de bonbons et d'œufs, bien au-delà de nos attentes», affirme Magen Pothier, superviseure du magasin CANEX et bénévole au sein de la communauté militaire. «L'événement a été tout à fait spécial pour toutes les personnes présentes. Avec une météo magnifique en toile de fond, les enfants ont savouré chaque instant, riant, explorant et ramassant des friandises avec enthousiasme. Un immense merci à toutes celles et ceux qui ont contribué à faire de cette tradition un véritable succès.»

Spring is on the Way
Come Check It Out!
Clearance Rack
10.00 Polos
New Sustainable Lines
Made in Canada options

HITEC
BRAZEN
(250)-334-3656
hitecprint.com
479 4th Street Courtenay
Mon-Thurs 10:00-4:00

Crown 1
Carpet & Upholstery Care

Renovations and Restoration Services

250-334-4484
Crown1carpetupholsterycare.ca
Family owned and operated!

VISIT | LEARN | REMEMBER

COMOX
AIR FORCE MUSEUM

www.comoxairforcemuseum.ca

Are you interesting in joining the
19 Wing Comox Shooting Club?
Êtes-vous intéressé à vous
joindre au Club de tir de la 19^e
Escadre Comox?



This is a call for prospective membership that aims to confirm community interest and enables PSP to advance the approval process.

Submitting your name is obligation free. Creating a strong prospective membership list is a mandatory administrative requirement before the club can be approved.

To support the concept, email 19WCSC@gmail.com with your name, membership category (military: CAF members and their dependents)/ ordinary: veterans, DND, CFMWS, RCMP, Coast Guard/ associate: general public) and phone number.

Cet appel à candidatures vise à confirmer l'intérêt de la communauté et à permettre aux PSP de faire progresser le processus d'approbation du club.

La soumission de votre nom n'entraîne aucune obligation. L'établissement d'une liste solide de membres potentiels constitue une exigence administrative obligatoire avant l'approbation du club.

Pour appuyer cette initiative, veuillez envoyer un courriel à 19WCSC@gmail.com en incluant votre nom, votre catégorie de membre (militaire: membres des FAC et personnes à charge/ ordinaire: vétérans, MDN, SBMFC, GRC, Garde côtière/ associé: grand public) ainsi que votre numéro de téléphone.

TOTEM TIMES

19 Wing Comox | totemtimes@gmail.com

Editorial advisors | conseillers militaires

19wingpublicaffairs@forces.gc.ca
Lt(N) (Itv) Keil Kodama, Capt Brad Little,
Capt Sabrina Martellino, OCdt (élof) Carol Popkin

Managing editor | gestionnaire

Camille Douglas

Graphic designer | graphiste

Gillian Ottaway

19 Wing Imaging Flight | escadrille d'imagerie

Sgt Owen Budge, S1 (mat 1) Brendan Gibson,
Avr Zhi Sheng Lin, MCpl (cplc) Trevor Pomarenski



Totem Times Canadian Forces newspaper is an unofficial, authorized publication published bi-weekly with the permission of the 19 Wing Comox Wing Commander. The opinions and views expressed are not those of DND, CAF, or CFMWS personnel. Publication requests can be sent by email to totemtimes@gmail.com. The Canadian Forces Newspaper manager reserves the right to reject, modify, or publish any editorial or advertising material. The articles published in this newspaper are the property of Totem Times and may not be published, used or reproduced without permission of the Canadian Forces newspaper manager.

Totem Times est une publication non officielle autorisée et publiée bimensuellement avec la permission du commandant de la 19^e Escadre. Les opinions et les points de vue exprimés ne sont pas nécessairement ceux du MDN, des FAC et des SBMFC/ Personnel des FNP. Les demandes de publication doivent être acheminées par courriel à totemtimes@gmail.com. La gestionnaire de journaux des Forces canadiennes se réserve le droit de rejeter, de modifier, ou de publier tout matériel rédactionnel ou publicitaire. Les articles publiés dans ce journal sont la propriété de Totem Times et ne pourront être publiés, utilisés ou reproduits sans l'autorisation de la gestionnaire de journaux des Forces canadiennes ou de l'auteur.

Circulation: 1800

S1 (mat 1) Brendan Gibson



From Printer to Perch: 19 Wing Comox tests 3D-printed barn swallow nests

De l'imprimante au perchoir: la 19^e Escadre Comox teste des nids d'hirondelles rustiques imprimés en 3D

A new pilot project at 19 Wing Comox is helping protect barn swallows while reducing potential conflicts with airfield and workplace operations. Barn swallows are a longdistance migratory species protected under the Migratory Birds Convention Act and listed as threatened under the Species at Risk Act.

Barn swallows frequently nest on humanmade structures such as buildings and hangars - features common across the Wing. To better manage nesting activity while supporting conservation goals, the Wing Environment team partnered with Sgt Garvey from 191 CEF to design and produce artificial barn swallow nests using a 3D printer.

"The strength of this project is the collaboration behind it," explains Riley Kampen, environmental technologist at 19 Wing Comox. "By combining environmental expertise with technical innovation, we're finding practical ways to support a protected species while maintaining safe and efficient operations on the Wing."

The 3D printed nest cups were installed on buildings where barn swallows are known to nest, encouraging them to settle in locations that reduce interaction with personnel and airfield activities. The current trial will assess whether the birds adopt the artificial nests and how effective they are during the breeding season, which runs from May through July.

"If successful, this approach could become a valuable wildlife management tool," adds Riley. "Our goal is to share what we learn with other bases across Canada and support barn swallow conservation on a broader scale."

Un nouveau projet pilote mené à la 19^e Escadre Comox contribue à protéger les hirondelles rustiques tout en réduisant les conflits potentiels avec les opérations de l'aérodrome et les activités sur le lieu de travail. Les hirondelles rustiques sont une espèce migratrice de longue distance protégée par la Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs et classée comme espèce menacée en vertu de la Loi sur les espèces en péril.

Les hirondelles rustiques nichent fréquemment sur des structures artificielles telles que des bâtiments et des hangars - des éléments courants sur l'Escadre. Afin de mieux gérer l'activité de nidification tout en soutenant les objectifs de conservation, l'équipe environnementale de l'Escadre s'est associée au sgt Garvey du 191 EGC pour concevoir et produire des nids artificiels pour hirondelles rustiques à l'aide d'une imprimante 3D.

«La force de ce projet réside dans la collaboration qui le sous-tend», explique Riley Kampen, technologue en environnement à la 19^e Escadre Comox. «En combinant expertise environnementale et innovation technique, nous trouvons des moyens concrets de soutenir une espèce protégée tout en maintenant des opérations sûres et efficaces au sein de l'escadre.»

Les coupelles de nid imprimées en 3D ont été installées sur des bâtiments où l'on sait que les hirondelles rustiques nichent, les encourageant ainsi à s'installer dans des endroits qui réduisent les interactions avec le personnel et les activités de l'aérodrome. L'essai en cours permettra d'évaluer si les oiseaux adoptent ces nids artificiels et d'en mesurer l'efficacité pendant la saison de reproduction, qui s'étend de mai à juillet.

«En cas de succès, cette approche pourrait devenir un outil précieux pour la gestion de la faune», ajoute Riley. «Notre objectif est de partager ce que nous apprenons avec d'autres bases à travers le Canada et de soutenir la conservation des hirondelles rustiques à plus grande échelle.»



A job with a purpose

Our organization champions a healthy, fun, creative and active lifestyle for Canadian Armed Forces members, veterans and their families. Join the team and help us deliver a variety of recreation and fitness programs, offer family support, organize charity events and make sure our members access retail, travel and banking discounts and customized financial services. At Canadian Forces Morale and Welfare Services (CFMWS), we love what we do. And we live it too.

Hiring now:

Sports and Athletics Assistant

Nous embauchons maintenant:

Assistant aux sports et à l'athlétisme



Notre organisation prône un mode de vie sain, actif, divertissant et créatif pour les membres, les vétérans et les vétéranes des Forces armées canadiennes et leurs familles. Rejoignez l'équipe et aidez-nous à offrir une variété de programmes de conditionnement physique et de loisirs, à assurer du soutien aux familles, à organiser des activités de bienfaisance et à veiller à ce que nos membres aient accès à des services financiers personnalisés, de vente au détail et de voyage ainsi qu'à des rabais sur les services bancaires. Aux Services de bien-être et moral des Forces canadiennes (SB-MFC), nous aimons ce que nous faisons. Et nous incarnons cette passion.



Plus qu'un emploi... une mission



1625 Military Row, Lazo, BC 250.339.5553

ATTENTION MILITARY MEMBERS!

Come out and try our new amazingly delicious and healthy Stonegrill Dining Experience!

This unique "dry cooking" method is recognized as being one of the healthiest methods available today.

Simple, healthy, delicious and fun! Come by and enjoy the best steak, halibut or salmon you may ever taste.



2355 Mansfield Dr.,
Courtenay

250-334-4500

www.whistlestoppub.com

Live Entertainment Fri. & Sat.
Beer and Wine Store
All our cold beer and spirits are sold at liquor store prices or below.

Send us your feedback!
totemtimes@gmail.com
Envoyez-nous vos commentaires!




**DRIVING THE
COMOX VALLEY LIFESTYLE**



Mention this ad and show your military ID to receive a military discount of \$1,000.

2145 Cliffe Ave.
Courtenay, BC

250-334-2425



LOCALLY OWNED, FAMILY OPERATED



Capt Ken Jacobson

EXERCISE COOPERACIÓN

435 Sqn strengthens multinational disaster response in Brazil | 435^e Esc renforce l'intervention multinationale en cas de catastrophe au Brésil

Members of 435 Transport and Rescue Squadron travelled to Campo Grande, Brazil for Exercise Cooperación in March to train alongside partners from across the Americas to improve multinational disaster response coordination. During the two-week exercise, 435 Sqn shared their experience in supporting wildfire evacuations and emergency operations in Canada, while working with partner nations to rehearse humanitarian assistance and disaster response scenarios.

Des membres du 435^e Escadron de transport et de sauvetage se sont rendus à Campo Grande, au Brésil, en mars, afin de prendre part à l'exercice Cooperación. Ils ont ainsi pu s'entraîner aux côtés de partenaires de partout dans les Amériques afin d'améliorer la coordination multinationale des interventions en cas de catastrophe.

Au cours de cet exercice de deux semaines, le 435 Esc a partagé son expérience en matière de soutien aux évacuations lors d'incendies de forêt et aux opérations d'urgence au Canada, tout en collaborant avec les nations partenaires pour mettre en pratique des scénarios d'aide humanitaire et d'intervention en cas de catastrophe.

Wings & Wildfires: 2026 Manitoba Aviation Conference Ailes et feux de forêt: Conférence sur l'aviation du Manitoba 2026

Capt Timothy Ro, 435 Squadron | 435^e Escadron

The 2026 Manitoba Aviation Conference drew aviation professionals, emergency managers, and industry partners to Winnipeg in February to offer a forward-looking examination of aviation's evolving role in public safety.

Among the most anticipated sessions was a panel titled "Wings & Wildfires 2025: An Industry Debrief & Lessons Learned". Representing the Royal Canadian Air Force (RCAF), we reflected on the support provided to Manitoba during the historic 2025 wildfire season.

The panel brought together voices from civil aviation, provincial emergency management, and federal response agencies. The RCAF's contribution offered a uniquely operational lens - one rooted in joint operations, rapid mobilization, and the realities of flying in austere and unpredictable conditions.

A record-breaking fire season

The discussion was framed by the scale of the 2025 wildfire season, which saw thousands of Manitobans displaced and critical infrastructure threatened across multiple regions of the province. While wildfire response is led provincially, the RCAF plays a vital support role when civilian capacity is stretched.

RCAF aircraft were employed in a range of tasks, such as the airlift of evacuees and transport of critical resources, as well as members to support decision-making on the ground. Success depended less on any single platform, and more on integration with civilian partners.

When reflecting on lessons from the air, we must emphasize interoperability. The wildfire response required seamless coordination between the RCAF, Manitoba Emergency Management Organization, local authorities, and civilian air operators. Effective communication was crucial while operating in smoke-filled airspace, shifting weather systems, and congested flight corridors that



Drew Romanovych

challenged crews daily, highlighting the importance of disciplined airspace management and clear command-and-control structures to avoid compounding risk.

La Conférence sur l'aviation du Manitoba 2026 a réuni en février, à Winnipeg, des professionnels de l'aviation, des gestionnaires des mesures d'urgence et des partenaires de l'industrie afin d'offrir un regard prospectif sur l'évolution du rôle de l'aviation dans la sécurité publique.

Parmi les séances les plus attendues figurait un panel intitulé «Ailes et feux de forêt 2025: compte rendu sectoriel et leçons retenues». Représentant l'Aviation royale canadienne (ARC), nous avons réfléchi au soutien apporté au Manitoba au cours de la saison historique des feux de forêt de 2025.

Le panel réunissait des représentants de l'aviation ci-

vile, de la gestion provinciale des urgences et des organismes fédéraux d'intervention. La contribution de l'ARC offrait une perspective résolument opérationnelle - ancrée dans les opérations conjointes, la mobilisation rapide et les réalités du vol dans des conditions austères et imprévisibles.

Une saison de feux de forêt sans précédent

La discussion a été cadrée par l'ampleur de la saison des feux de forêt de 2025, qui a entraîné le déplacement de milliers de Manitobains et menacé des infrastructures essentielles dans plusieurs régions de la province. Bien que la lutte contre les feux de forêt relève de la compétence provinciale, l'ARC joue un rôle de soutien vital lorsque les capacités civiles sont dépassées.

Les aéronefs de l'ARC ont été employés dans une gamme de tâches, notamment le transport aérien d'évacués et de ressources essentielles, ainsi que le déploiement de membres pour appuyer la prise de décision sur le terrain. Le succès dépendait moins d'une plateforme unique que de l'intégration avec les partenaires civils.

En réfléchissant aux leçons tirées du point de vue aérien, nous devons souligner l'importance de l'interopérabilité. L'intervention contre les feux de forêt exigeait une coordination fluide entre l'ARC, l'Organisation de gestion des urgences du Manitoba, les autorités locales et les exploitants aériens civils. Une communication efficace s'avérait essentielle pour opérer dans un espace aérien enfumé, sous des systèmes météorologiques changeants et dans des corridors de vol congestionnés qui mettaient les équipages au défi quotidiennement - soulignant l'importance d'une gestion disciplinée de l'espace aérien et de structures de commandement et de contrôle claires afin d'éviter d'accroître les risques.